航空ファン
KOKU-FAN
$3.50
WIDE COLOUR
艦上攻撃機　流星
特　集
空母ニミッツの艦載機
三菱F-1戦闘機の全貌
未発表写真で見る流星
1
JANUARY
1979

# 米空母ニミッツの艦載機
AIRCRAFT ABOARD CVN-68 NIMITZ.

訓練を終え空母ニミッツに着艦する，第35攻撃飛行隊（VA-35 "Black Panthers"）所属のA-6Eイントルーダー

A-6E Intruder of VA-35 "Black Panthers" landing aboard CVN-68 Nimitz. (Photo by [illegible] Air Press)

空母ニミッツ艦上の航空機。第2カタパルト上で離艦準備中の機体は，第24対潜飛行隊（VS-24）所属のS-3Aバイキング。その後方では第84戦闘飛行隊（VF-84 "Jolly Rogers"）所属のF-14Aトムキャットが待機している。手前の2機はVA-82 "Marauders"所属のA-7EコルセアII。
右ページ上は着艦するVF-41 "Black Aces" 所属のF-14A。同じく下は着艦する第135電子戦攻撃飛行隊（VAQ-135）所属のEA-6Bプラウラー。

Aircraft on the flight deck of CVN-68 Nimitz. A S-3A of VS-24, a F-14A of VF-84 "Jolly Rogers" and A-7E Corsaires of VA-82 "Marauders" are seen.
Upper left, A F-14A of VF-41 "Black Aces" landing, lower left, a EA-6B of VAQ-135 touches down on the flight deck.

(Photo by Inter-Air Press)

(Photo by Inter-Air Press)

# 三沢基地の

# F-1 戦闘機

三沢基地の航空自衛隊第3航空団第3飛行隊は，現在唯一のF-1を使用する飛行隊である。
↑編隊離陸するF-1戦闘機。
←三沢基地のエプロンに勢揃いしたF-1戦闘機。
↓尾翼のマーク。数字の3と青森県の地図を航空団（Wing）のWにアレンジしたものである。

The first squadron equipped with the Mitsubishi F-1 Support Fighter was activated as the 3rd Squadron at Misawa Air Base, Aomori prefecture, from April 1, 1978.
Above, two F-1s are taking off.
Below, unit marking of 3rd Squadron.

MITSUBISHI F-1 FIGHTERS ASSIGNED TO 3RD SQUDRON.

# ウイリアム・テル'78参加機

## Aircraft Participate In William Tell '78

編隊離陸するティンドル基地の防空武器センター95thFITS所属のF-106A.
F-106A's at 95th FITS (Photo by R. E. Kling)

(Photo by R. E. Kling)

上・左：オレゴン州航空州兵第142戦闘迎撃グループ（142nd FIG）第123戦闘迎撃飛行隊（123rd FIS）所属のF-101B。
Above and left, F-101Bs of 142nd FIG from Portland IAP, Oregon.

U.S. AIR FORCE

72524

(Photo by R. E. Kling)

(Photo by R. E. Kling)

(Photo by R. E. Kling)

イスラエル空軍の翼 ①

# F-15Aイーグル

F-15 EAGLES FOR ISRAEL AIR FORCE

イスラエル空軍ではF-4E に続く最新鋭機として，F-15イーグルを購入することを1975年に決め25機を発注したが，後に15機が追加された．引渡しは1976年からで，12月10日に最初の3機がイスラエルに到着した．
↑ギヤダウンし，エアブレーキを開いて低速飛行するF-15A．
↓アフターバーナを使用しながら旋回するF-15A．

First of thirty five F-15 Eagles for Israel Air Force in test flight. Three of the aircraft delivered to Israel.

# XQM-93

XQM-93はHigh-altitude Long Endurance RPV（高空で長期間耐えられるRPVのこと）としてシュバイツァー社が製作した3機の飛行機の最後のもので、同機は現在NOAA（国立海洋天気研究所）の高空調査研究のためにデンバー地域で使用している。

The XQM-93 HALERPV research aircraft. The XQM-93 is the last of three aircraft built by Schweizer as a High Altitude Long Endurance RPV. This example later repainted and is being used in the Denver area for high altitude research.

# 米空母ニミッツ(CVN-68)の艦載機
## AIRCRAFT ON "NIMITZ"

中大西洋を航行中の米原子力空母ニミッツ。現在同艦には第8空母航空団(CVW-8)が搭載されている。

All the following shots are taken during an exclusive IAP (one of Koku-Fan's Contributor) -visit to Nimitz during the period 3~6 May this year, while the carrier was excrcising in the Mediterranean and Eastern Atlantic.

◁訓練飛行を終え，空母ニミッツに着艦する，第41戦闘飛行隊(VF-41)所属のF-14Aトムキャット．胴体下面にはAIM-54Aフェニックスミサイル，主翼グローブ部ランチャーにはサイドワインダーAAMを装備している．
▽着艦進入するVF-84所属のF-14A．胴体下面にフェニックス，左主翼グローブ部ランチャーにスパローAAM，右主翼グローブ部ランチャーにサイドワインダーAAMをそれぞれ各1機装備している．

◁A Phoenix-armed F-14A of VF-41 comes in for landi ng.

▽Comes in for landing is a F-14A of VF-84. This aircraft can be seen to be carrying examples of Phoenix, Sparrow and Sidewinder missile armament on pylon under the fuselage and under the fixed inboard wing section.

左ページ下は，第1カタパルト上で発艦準備中のVF-84所属のF-14A．首脚のそばではフライトデッキ要員がランチバーをカタパルトのシャトルにかける用意をしている．

△ A F-14 A of VF-84 awaits launch. A ground crewman is crouched by the nosewheel, waiting to attach the aircraft to be catapult shuttle.

△着艦する第86攻撃飛行隊(VA-66)所属のA-7E。

△ A A-7E of VA-86 landing back on Nimitz's flight deck.

▽主翼を折りたたんだまま、カタパルトの発艦位置へタキシングするVA-35所属のKA-6D。後方はVA-86のA-7E

▽ A KA-6D of VA-35 taxis to its positon on the catapult.

△着艦するVA-82所属のA-7E。下げられている着艦フックはすでに甲板についている

△ A A7E of VA-82 landing back on Nimitz, with tail hook scraping along the flight desk prior trapping an arrestor wire.

▽第4カタパルトのブラスト・デフレクター後方で、発艦待機中の第135電子戦攻撃飛行隊(VAQ-135)所属のEA-6B。

▽A EA-6B of VAQ-135 awaits its turn for launching, and is seen parked behind a raised desk blast deflector, while another aircraft is launched.

△第2カタパルト上で発艦直前の第6偵察攻撃飛行隊(RVAH-6)所属のRA-5C。大面積のフラップなど本機の特徴がよくわかる。甲板上の煙はカタパルトのスチームである。RA-5Cは1961年から部隊配備が行なわれたが，1980年代まで大型空母で使用されることになっている

▷第24対潜飛行隊(VS-24)所属のS-3A。S-3Aは世界初のジェットエンジン装備の対潜機で，米海軍の太平洋，大西洋地域の対潜部隊に配備されている

△ A RA-5C of RVAH-6 "Flears" prepares for launch. The US Navy's reconnaissance role is carried out by two relatively old aircraft types, the RF-8G Crusader and the RA-5C Vigilante.

▷ A S-3A of VS-24 shows its complex assymetric wing-folding mechanism.

△第4カタパルト上で発艦前のエンジン調整をする第112艦隊早期警戒飛行隊(VAW-112)所属のE-2B。首脚のランチバーはすでにカタパルトのシャトルにかけられている。

△ A E-2B of VAW-112, engines running, awaits catapult launch.

# 中国空軍のトライデント

Trident of Chinese Air Force

△去る10月22日，鄧小平中国副首相一行を乗せて羽田に飛来した，中国空軍所属のトライデント2E（Photo by M. Sonozaki）。

△ On Oct. 22, a Trident 2E, taking vice premier Mr. Teng Hsiao-ping and his party on board, arrived at Tokyo International Airport.

▽メキシコ大統領一行を乗せて，去る10月30日羽田空港に飛来したメキシコ空軍所属のボーイング727-51。当日は2機が飛来した（Photo by Y. Takeuchi）。

▽ A Boeing 727-51 of Mexican Air Force with taking President and his party on board recently visited Tokyo International Airport.

# メキシコ空軍のB.727

B.727 of Mexican Air Force

# 三沢基地のF・1部隊

JASDF'S NEW BIRDS, MITSBISHI F-1 DEPLOYED TO MISAWA.

三沢基地にある航空自衛隊
3航空団第3飛行隊は、唯一
のF-1使用部隊である。第3
行隊に、それまで使用してい
たF-86Fに変わり新鋭のF-
が配備されたのは昨年9月
らで、現在F-1を18機と連
用などの雑用機としてT-2
2機装備している。このペー
ジ上は離陸するF-1、中と
は飛行を終えて着陸するF-

The Mitsubishi F-1 Support
Fighters delivered to the 3r
Squadron of the 3rd Wing at
Misawa Air Base. The 3rd
Squadron initially equipped wi
F-86F Sabres, transferred to
F-1 aircraft on April 1, 1978
Above, taking off for training
Left and below, landing after
routine training flight.

F-1はT-2練習機から発達した単座の対地・対艦支援戦闘を任務とするF-86Fの後継機で，固定武装として機首左側面に20mmM61バルカン砲を装備，火器管制装置はT-2のものより強化されている。
▽飛行を終えF-1から降りる第3飛行隊のパイロット。

The F-1 Fighter, developed from the Mitsubishi T-2 Trainer, has five external store station under the wings. The fixed armament comprises one JM 61 20mm cannon in the port side of the nose. All of the five external stations can carry JASDF's 250 lb, 500 lb and 750 lb bombs.

上はパイロットが乗り込み，エプロンで訓練飛行に出発準備中のF-1。中は着陸後エプロンに向けタキシング中のF-1。主翼下面に220ガロン入り増槽を装備している。下は正面から見たF-1。特徴のある主脚などがよくわかる。

Above, F-1 fighters of 3rd Squadron got ready for leaving. Center, taxing after retum from training. Below, front viewof F-1.

△着陸する第3飛行隊で雑用機として使用しているT-2練習機。
▷ワエプロンに並ぶF-1。尾翼のマークは第3航空団のマークで，F-86Fを使用する第8飛行隊も同じものを描いている。

Above, a Mitsubishi T-2 landing. Also belongs to 3rd Squadron. Left and below, close up shots of the 3rd Squadron's unit markings on the tails of F-1 fighters.

# ウイリアム・テル'78

（本文63ページ参照）

去る9月15日から10月6日まで，米フロリダ州ティンドル空軍基地で，2年に1度の防空部隊の競点射撃大会"ウイリアム・テル'78"が行なわれた。その主な参加機を紹介しよう。このページ上は観覧に向けエプロンをタキシーアウトするADCOM 49th FIS所属のF-106A。下はエプロンで翼を休めるADCOM 48th FIS所属のF-106A。

Teams from the ADCOM, USAFE and ANG have a match of the trophies of category winners in the 1978 William Tell worldwide fighter intercepter weapons meet which ran from Sept. 15 through Oct. 6 at Tyndall AFB, Fla. Above, F 106As of 49th FIS from Griffiss AFB, N. Y. Below, F 106As of 48th FIS from Langley AFB, Va.

# WINGS OF WILLIAM TELL '78 Photos by R. E. Kling

このページ上は着陸する49th FIS所属のF-106A。中は離陸する48th FISのF-106A。下はパイロットが搭乗し、エプロンで飛行準備中の48th FISのF-106A。

Above, a F-106A of 49th FIS in landing approach. Center, a F-106A of 48th FIS taking off. Below, F-106As of 48th FIS.

上は編隊離陸するテキサス州航空隊147th FIG 111th FIS所属のF-101B。中はカナダ国防軍から参加したCF-101B。下はノースダコタ州航空隊119th FIG 178th FIS所属のF-4D。

Left, two F-101Bs of 147th FIG from Ellington AFB, Tx. in format formation flight. Below, a CF-101B of Canadian Forces and a F-4D of 119th FIG from Hector Fld, N. D.

△着陸するティンドル基地の防空武器センター所属のF-101B。▽バーモント州航空隊158th DSEG 134DSES所属のEB-57B。

Above, a F-101B of ADWC Tyndal AFB in approach. Right, EB 57B, target aircraft in Profile Ⅳ ECM competition, belongs to 158th DSEG of Vermont ANG.

▽競技に使用されるスパローAAM，サイドワインダーAAMを積んだ運搬車。後方には33rd TFW 58th TFS所属のF-4Eと3rd TFW所属のF-4Eが見える。

A F-4E phantom of 33rdTFWand F-4Es of 3rd TFW are seen in the rear, Sparrow and Sidewinder AAMs are on the carrier cart in front.

# PHOTO NEWS

去る10月15日陸上自衛隊木更津駐とん地の第8回の航空祭が行なわれた。上は祝賀編隊飛行する第1ヘリコプタ団のKV-107。中左はOH-6による曲技飛行。中右はドン・ライキンス氏の操縦により飛行する零戦。下は砲を吊下げて飛行するKV-107。

On Oct. 15, there was an Open House of JGSDF's Kisarazu Base with flying and static displays. Above, formation flight of KV-107s of First Helicopter Wing, center left, acrobat flight of OH-6s, center right, Zero fighter returned from USA, left, KV-107.

去る10月29日，陸上自衛隊朝霞駐とん地において自衛隊観閲式が行なわれたが，当日はあいにくの曇り空で予定されていた航空機の祝賀飛行は陸上自衛隊のヘリコプタだけが行なわれた。このページは10月22日に行なわれた観閲式予行で上空を編隊飛行する航空機。上はF-4EJ，中はT-2，下左はC-1，下右はP-2J。

Flying display of JASDF and JMSDF aircraft at the opening celebration of the JSDF on Oct. 29, at Asaka Camp. F-4EJs, T-2s, C-1s and P-2Js fly passed over the meeting.

△ロッキード・カリフォルニア社製の長距離型トライスターL-1011-500がこのほど一連のテスト飛行を開始した。同機は英国航空向けの500型1号機で，エンジンはロールスロイスRB211-524Bを装備している。

Above, the first Lockheed L-1011-500 Trystar for British airways.

▽オーストラリア空軍の輸送力増強計画の一翼をになう最新型輸送機C-130Hの1，2号機が，このほどリッチモンド空軍基地に到着，部隊配備された。これらは12機発注しているC-130Hのうちの2機である。写真はシドニー市上空を飛行中のもの。

Below, first two of twelve CH-130Hs for Australia Air Force delivered to Richmond AFB, Australia.

(TASS)

ソ連のグライダー練習風景。モスクワ郊外の練習場で、ここで訓練したメンバーのなかから数多くのグライダー・チャンピオンが出現している。

A sene from one of Glider training associations in USSR.

First machine of Kamov Ka 25K flying-crane helicopter.

(TASS)

(TASS)

カモフKa-25K "ホーモン" K型は対潜ヘリとして使われていたKa-25の機首レドームをはずし、民間用のフライング・クレーンヘリとして改造したもので、写真のように機首下面に着脱式のゴンドラを設け、乗員の一人がうしろ向きにすわってクレーンの操作をする。

# スナップだより

△9月末からVMFA-212に変わり岩国基地に駐留しているVMFA-232のF-4J。写真のようにマークはすべてグレイで描かれている。（広島市　林　利行）。
▷厚木基地に飛来した空母エンタープライズに搭載されているVS-38所属のS-3A（海老名市　井上剛雄）。

△F-4J of VMFA-232 at MCAS Iwakuni. (T. Hayashi)

▷S-3A of VS-38 at NAF Atsugi. (N. Inoue)

◁沖縄のハンビ基地にある米海兵隊HML-367所属のAH-1Jの中には写真のようにシャークティースを描いた機体がある。（東京都　石原　肇）。
▽10月上旬横田基地に飛来した英空軍のVC-10（東京都　古川計夫）。

◁AH-1J of HML-367 at Okinawa. (H. Ishihara)

▽VC-10 of RAF visited to AFB Yokota. (K. Furukawa)

# 1978 RENO AIR RACES

(photos by I. Ohsawa)

Unlimited Championship Winner "Red Baron", Pilot-Steve Hinton Claremont, Calif.

主翼を切りつめ，背部を直線とし，2重反転プロペラをつけて大改造されたムスタング。[illegible]"レッド・バロン"，77年度はD・グリーネマイヤー，今回はS・ヒントンが操縦してアンリミッテッド・クラスで2連覇

# 1978年度第15回リノ・エアレースの出場機

# 1978 RENO National Championship Air Races

(Photo: I. Ohsawa)

左ページ3枚はアンリミッテド・クラスの熱戦で，写真上はムスタング，コルセア，P-63，中はP-63とコルセア，下はシーフユリイ。写真上はスタートするムスタングの1機，写真下は優勝したムスタング改造機RB-51"レッド・バロン"。

⬇ '78 Unlimited Championship Winner RB-51 "Red Baron".

North American F-51D "Cloud Dancer" Pilot—
James K. Leeward, Ocala, Fla

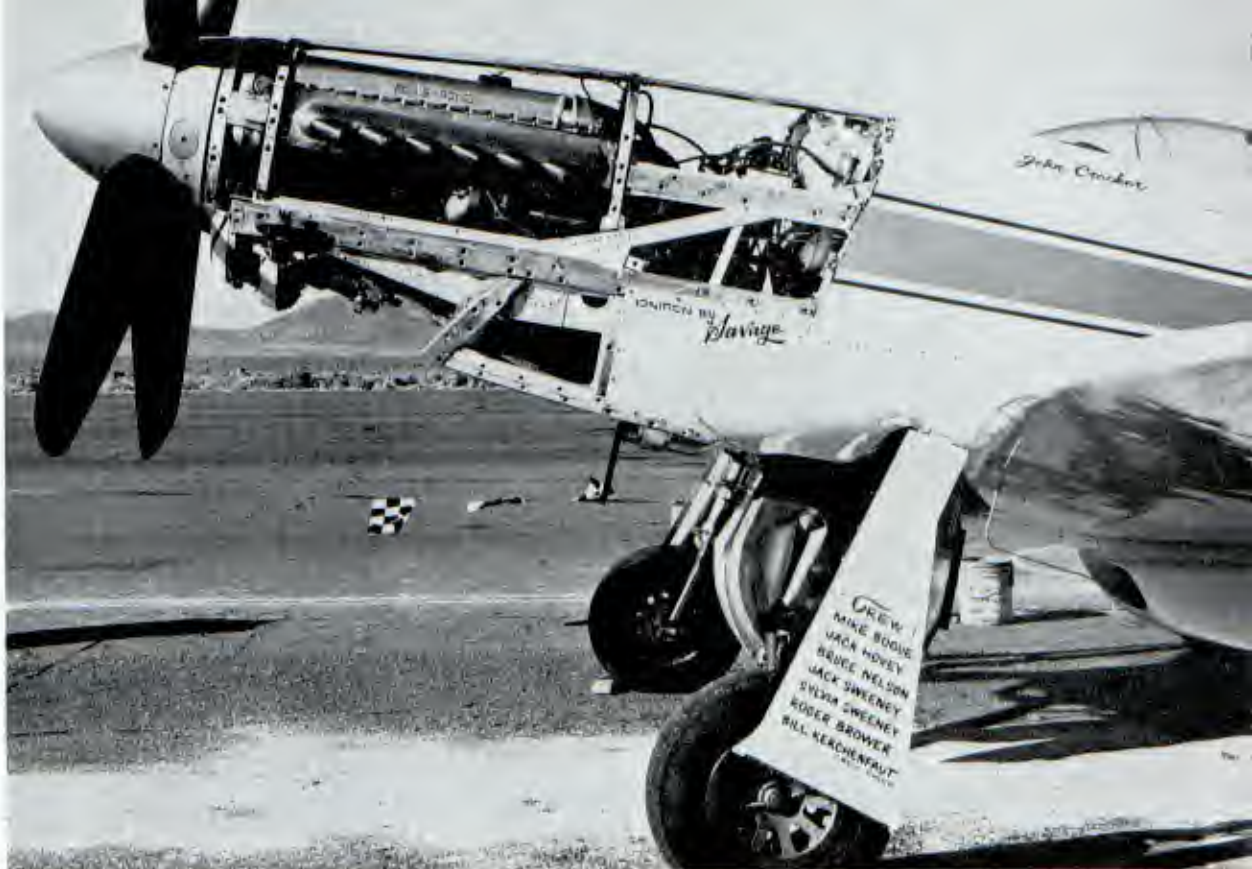
フロリダのジミイ・リーワードが操縦するF-51ムスタング。前回までは"ミス・フロリダ"のニックネームをつけていたが、今回は機首にサメの歯を描いて"クラウド・ダンサー"と改称

Navy Blue finished Bearcat. Pilot John Herlihy, Montara, Calif.

2機参加したF8Fベアキャットの1機。パイロットはカリフォルニア州モンタラのジョン・ハーリイ。

⬆ P-51 Mustang "Lou Ⅳ". Pilot—James K. Leeward, Ocala, Fla.

第15回目のリノ国際選手権エアレースは9月15, 16, 17日の3日間, ネバダ州リノの砂漠の競技場で行なわれた。アンリミテッド・クラス, AT-6クラス, IXL（エクスペリメンタル・リミッテド）クラスの3種目にわたる競技であったが, 今回は当地方としては珍らしい寒波におそわれ, IXLクラスは中止された。以下の写真はアンリミッテド・クラスの参加機である。〔上〕カラー写真でも紹介してあるブルーとイエローのあざやかな塗装をしたP-51ムスタング"ローⅣ"。〔下〕7時間20分4秒, 速度396.213mphで3位となったP-51D"シューシェットン"。パイロットはカリフォルニア州ベーカースフィールドのジョン・プットマン。

⬇ P-51D "Ciuchetton", the third prize-winning machine. Pilot—John Putman, Bakersfield, Calif.

↑ P-51D "Sumthin Else". Pilot – John V. Crocker, San Mateo, Calif.

〔上〕エンジン・カバーをはずしたP-51Dムスタング。搭載しているロールスロイス・マーリン・エンジンがよくわかる。このレースではおなじみのカリフォルニア州サンマテオのジョン・クロッカーの乗機で，レース・ナンバーは6，No.60と同じ"サムソン・エルス"のニックネームである。

〔下〕これもこのレースではおなじみの赤，白，ブルーと派手な塗装のムスタング"ミス・アメリカ"。カリフォルニア州マリナデルレイのホーウィ・キーフの乗機で，今回は7時間45分7秒，374.688mphの記録を出し，アンリミッテド・クラスの4位となった。

↓ P-51D "Miss America", the fourth prize winning machine. Pilot – Howie Keefe, Marina Del Rey, Calif.

Chance Vought Corsair. Pilot-Jim Maloney, Del Mar, Calif.

〔上〕全面ブルーの機体にくっきりとゼロのレース・ナンバーをつけたコルセア"ザ・チノ・キッド"。パイロットは里帰り零戦とともに日本を訪問したエド・マロニィ氏２世のジム・マロニィ。〔下〕エンジン・カバーをはずしたレース・ナンバー60のP-51"サムジン・エルス"。パイロットはコロラド州レイクウードのミカエルW.ベルツ。

North American P-51 "Sumthin Else". Pilot- Michael W. Bertz, Lakewood, Colo.

P-51D "GeGe II", the fourth prize winning machine. Pilot Scott P. Smith, Orlando, Fla.

（上）7時間51分4秒, 570, 393mphの速度で5位となったレース・ナンバー4の"ジェジェII"。パイロットはフロリダ州オーランドのスコットP.スミス。ブラックにあざやかなチェッカー。（下）これもブラックのムスタングで, パイロットはカリフォルニア州サンホセのボブ・ラブ。

One of black finished Mustang. Pilot Bob Love, San Jose, Calif.

［上・下］ベルP-63キングコブラ。同機はムスタングをはじめ，ライトニング，コルセア，ベアキャットと，なつかしの第二次大戦機が顔をそろえたトロフィー・レースに参加して5位に入賞。パイロットはアンリミッテド・クラス2位のドン・ウィッティントンがつとめた。アンリミテッド・クラスの参加機は，ムスタングの独壇場であるが，コルセア，P-38ライトニング，F8Fベアキャットが1機ずつと2機のシーフュリーも出場して健闘した。

⬆⬇ Bell P-63 Kingcobra, Trophy Race fifth prize-winning machine. Pilot－Don Whittington, Ft. Lauderdale, Fla.

⬆ Chace Vought Corsair. Pilot—Jim Maloney, Corona Del Mar, Calif.

〔上〕ゼロのレース・ナンバーをつけたコルセア。カラーの写真でおわかりのように全面ブルーの就役当時に忠実な塗装。パイロットは里帰り零戦の生みの親，エドワード・マロニイ氏の息子さんのジミー・マロニィ。健闘したが改造ムスタング勢にはおよばなかった。なお，"レッド・バロン" を駆ってアンリミッテド・クラスで優勝したステーブン・ヒントンも里帰り零戦とともに来日，桶川飛行場で零戦の飛行を公開している。

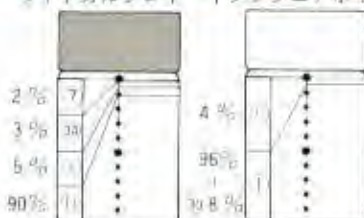
〔下〕トロフィー・レースに出場したレース・ナンバー13のP-38ライトニング。同機は曲技飛行のアトラクションにも出演した。パイロットはテキサス州メルセデルのレフティ・ガードナー。

⬇ P-38 Lightning. Pilot—M. L. "Lefty" Gardner, Mercedes, Texas.

## LOCKHEED S-3A VIKING

### グンゼ産業Mr.カラー 配合ガイド

ライトガルグレイ
2% 7
3%
6%
90%

インシグニアホワイト
4%
96%
↓
98%

① VS 21（第21対潜飛行隊）のバイキング・マーク
② VS 21（第21対潜飛行隊）所属機
③ VS 29（第29対潜飛行隊）所属機

## ロッキード S-3A バイキング
Part 1

VS-21のS-3Aバイキング

写真左上はテスト飛行中のS-3A，上は第22対潜飛行隊（VS-22）の所属機。下は第41対潜飛行隊（VS-41）の所属機。

Blue and Yellow Mustang "Lou IV". Pilot James K. Leeward, Ocala, Fla.

（上）P-51"ローIV"。パイロットはフロリダ州のジェームス.K.リーワード　（下）7時間7秒、414.766mphの速度を出し、少差で"レッド・バロン"に次いで2位となったドン・ウィッティントン操縦のP-51D"プレシャス・メタル"

2nd prize winner P-51D "Precious Metal" Pilot Don Wittington, Lauderdale, Fla.

# 第752航空隊の流星改

解説：伊藤勝夫

流星改は16試艦攻流星（B7A1）の生産型であるが、実用化が遅れ、空襲や地震にさまたげられて、第21海軍航空廠（大村）で完成した20機を含めてもわずか102機が生産されたのにとどまった。ここに掲げた一連の写真は、昭和20年3月から54機編成を目標に流星改の装備を開始した最初で唯一の流星改装備の実戦航空隊、752空の所属機を撮したものである。

流星改の実用期間は昭和20年3月から8月の終戦までわずか5か月間。日の丸つきの現役のころの写真はきわめて珍しく、2機以上が列線を敷いた写真が公開されるのはこれが初めてである。撮影場所は千葉県の香取基地で、時期は敵襲を避けて機体を分散秘匿するのに便利な同県内の木更津基地へ移動する直前、すなわち4月末のことと推定される。これだけの流星が集まった唯一のチャンスでもあった。

AICHI B7A "RYUSEI": Code-named Grace by the Allies, the Ryusei (Shooting Star) was the last and the largest carrier-borne attack-bomber of the Imperial Japanese Navy. Only 102 machines of the B7A2, including 20 by the 21st Naval Air Arsenal at Omura, were produced. These rare photos show Ryuseis of the 752nd Air Corps, the first and only B7A2-equipped operational unit organized in March 1945, at Katori airbase.

3列に敷かれた流星改の列線の第2列目。機番は手前から10、03の順。ピントがあまいのが残念だが、一番手前の機体の主翼下面の日の丸に幅のせまい白わくが付いていることが認められる。

Close view of the second line. The red Hinomaru on the wing under surface is seen encircled with narrow white band.

AICHI "RYUSEI" ATTACK-BOMBERS OF THE 752ND AIR CORPS

107ページと同じく流星改の第2列目の列線。機番は手前から10, 03の2機分しか読めない。流星――流星改が急降下爆撃もできる艦上攻撃機として，雷・爆撃のすべてを1機種でこなすことを目標にして開発されたことは本誌1978年1月号のこの欄で触れているとおりであるが，実際問題として，実戦部隊へ配備はされたものの補強など，さらに改善の余地を残した「試製流星改」の段階にあったもののようである。

Close view of the second line. Numbers recognizable are, from foreground, 10 and 03.

Ryuseis line up in three rows abreast. In the foreground is No. 24 aircraft.

24号機を正面に眺めた流星改の列線。3段に列線を敷いていることがこの写真でよくわかる。第3列目の各機はまだ起動していない。胴体日の丸前後あたり下方の着艦フック取付部のフェアリングが目立つが、すでに空母が利用できる見込みがほとんどなくなっていたためもあってか、フックは取付けていないようである。

Close view of the first line, showing aircraft numbered, from foreground, 24, 21, 23, 31 (or 34), 28 (or either 29 or 26) and 22.

すでに乗員が搭乗して発進を待つばかりの第1列目の流星改のクローズアップ。機番は手前から24、21、23、31（または34）で、つづいて28（または29もしくは26）、22のようである。

Rear view of Ryuseis preparing for takeoff.

後方から見た3列目の列線。もう全機が起動ずみで、誉12型2,000馬力エンジンの共鳴音がとどろいてくるような気がする情景である。雨は止んでいるが空模様が重おもしい。ひどくハゲチョロにウェザリングされた機体とそうでない機体が対照的。

Another view of Ryusei lines. Katori base is located in the flat area.

斜め後方から見た前ページと同じ情景。平坦な香取基地とその周辺が望まれる。エプロンはコンクリート敷きで広びろとしていた。

↑ A Ryusei is fuelled by hand pump. The wheel struts are painted black.

→ The Ryusei, captured by the US forces following the war end, bears No. 53. This confirms that just about 50 Ryuseis were in service with the 752nd Air Corps.

〔上〕752空の流星改にハンド・ポンプで燃料を供給中の情景。翼からたれさがった作動油ホース、充分ではないが、脚収納室内部ものぞくことができる。この機の脚柱は明らかに黒色に塗られている。部分写真ではあるが、大きな主翼の翼弦、ふんばりの大きな主車輪トレッドをうかがい知るのに充分であろう。

〔右上〕上の写真と同じ情景。流星改の主翼上面をはっきりうつした写真はこれまで発表されていないから、ごく一部とはいえ、上面の細部が見られる貴重な記録。すなわち、この写真からこの機の主翼表面の非常な平滑さとか、113ページの写真などと照合して、前縁のせまい先端部だけに施された敵味方識別用黄色帯の塗装情況といったものを知ることができる。

〔右下〕見てのとおり、終戦直後に米軍がろ獲した日の丸のついたままの流星改53号機。本誌で以前に紹介された写真である。忌(い)みナンバーともいえる04号機とか42号機などが存在しなかったことを想定すると、この写真の機番から、752空には50機ほど編入されていたという情報の正しさが推測される。

Another view of fueling a Ryusei. A narrow yellow stripe at the wing leading edge is for identification, friend or foe.

# ルフトバッフェの"猛きん"

JUNKERS JU87 DIVE BOMBER

# ユンカースJu87シュツーカ ⑦

**解説：川上しげる**

〔上〕高層建築物の立ち並ぶ市街の中心部上空を飛行するJu87D-1。

〔下〕尾輪を持ちあげて離陸に移るJu87D-1。排気管から出る排気が胴体をよごしている。

⬆ Ju 87D-1 flying over a city in Europe.
⬇ Ju 87D-1 in taking off from snowladen runway in Eastern Front.

Ju 87s in formation flight over the northern [illegible] of the Russian Front. Two escorting Fw 190s are seen downward.

〔上〕翼のつながりと大地の広さ。東部戦線に展開したJu87は，泥土に「足」をとられないためにスパッツを取りはずし，車輪をむき出しのまま使用されるケースが多かった。下方を援護のFw190が2機飛んでいる。

〔下〕地上を滑走中のJu87D-1。Ju87の主車輪は幅も広く，かなりの低圧タイヤのようである。もっともそれだからこそ草地などに降着もできたのであろうが。胴体に書かれた部隊コードS2は第77急降下爆撃航空団（St. G77）のもの。同航空団は1942年から43年にかけて，ロシヤ戦線で活躍した部隊のひとつであった。

Ju 87D-1 of St. G77 in taxing, Eastern Front.

〔下〕もうもうと土煙りをまきあげて編隊離陸するJu87D。

Three Ju 87Ds of an unidentified unit taking off

Ju 87D-1 of 2/St. G2 over Russian Front.

〔上〕第2急降下爆撃航空団第2中隊(2／St.G2)のJu87D-1の飛行姿。同部隊は1942年ロシア戦線で作戦に従事した。

〔下〕雪のエプロンを朝日をあびて出発するJu87D-1。翼下面に450kg爆弾が見える。

〔右上〕白色塗装もほとんどはげてしまったJu87D-1。下面の細部がよく出ている。主翼下に対人員殺傷用瞬発信管付きの45kg爆弾4発が見える。

〔右中〕雪の照り返しに下面を光らせて飛び立って行くJu87D-1の2機編隊。

〔右下〕プロペラ後流が粉雪を舞いあげる。Ju87D-1はユンカース・ユモ211J-1エンジン(離昇出力1,400 hp)を装備し、前方固定武装7.9mmMG17　2挺、後部座席に7.9mm 2連装MG81Zをそなえ、爆弾は1tあるいは500kg、ときには250kg(最大過荷重時2t近くの爆弾)を胴体下に積めた。主翼下面の弾架には250kgか500kgなら2発、50kgなら4発の爆弾を積載した。

Two Ju87D-1s with 450kg boms taxing on snowladen apron.

Ju 87D-1 with four 45kg bombs in flight.

Two Ju87 D-1s in formation, taking off from snow-laden strip.

Ju 87D-1s taxing for taking off.

# 装備機でたどる 米第5空軍戦史⑲

## WINGS OF FIFTH AIR FORCE

〔下〕ルソン島タール湖上空を飛ぶ第317兵員輸送大隊(317th TCG)所属のダグラスC-47の編隊。第5空軍さん下の兵員輸送部隊は第54兵員輸送連隊(54th TCW)で、第374、第375、第317、第433兵員輸送大隊と第2戦闘輸送大隊(2nd CCG)の五つの輸送大隊から成っていた。このうち1944年11月と、もっとも遅く第54連隊に編入された第2戦闘輸送大隊は初めからカーチスC-46であったが、1942年から43年にかけて編成されたほかの四つの兵員輸送大隊は、ダグラスC-47を主力機とし、一部B-17なども装備していた。この四つの兵員輸送大隊のうち、第433、第375、第374の3個大隊は1944年末から45年にかけてC-46に機種改変したが、写真の第317兵員輸送大隊は、終戦までC-47を装備していた。機首の風防後方側面に白で機番号を書き、1945年からはこの機番号のあたまにXの記号をつけた。

〔右上〕胴体に大きくレスキューの文字を書いたC-47。第6救難中隊(6th ERS)所属と思われる1機である。〔右中〕ルソン島リンガエン基地。列線には第374兵員輸送大隊や第318兵員輸中隊(コマンドー)機が並んでいる。1945年5月20日の撮影。〔右下〕これもフイリピンに展開した第317兵員輸送大隊のC-47。同大隊の機番号は1から99番であった。

Douglas C-47 Skytrains of 317th TCG in formation over Lake Taal, Luson, Philippine Islands. (USAF Photo)

Douglas C-47, probably belongs to 6th Emergency Resque Squadron. (Dennis Glenn Cooper)

Douglas C-47s lined up at Lingayen Air Strip awaiting cargo. There are planes of 374th TCG, 318 th TCG. 20 May 1945. (USAF Photo)

Douglas C-47 Skytrains of 317th TCG are parked on the line at an airstrip somewhere in the Philippine Islands. (USAF Photo)

Douglas C-47 of 433rd TCG in flight.(Dennis Glenn Cooper)

〔上〕第433兵員輸送大隊(433rd ＴＣＧ)所属のＣ-47。同大隊所属機の機番号は300～399番であった。〔下〕攻撃から帰投、胴体着陸したダグラスＡ-26Ｂインベイダー。第3軽爆大隊(3rd ＢＧ)第89軽爆中隊(89th ＢＳ)の所属機。1945年8月11日、終戦4日前の撮影である。太平洋方面におけるＡ-26の写真は非常に珍らしい。

A Douglas A-26 of 89th BS, 3rd BG makes a "belly" landing after returning from a strike. Okinawa, 11 August 1945. (USAF photo)

# ジェット軍用機の先輩たち

## イギリス編 ㉔

## ホーカー　ハンター〈続〉

〔上・下〕複座練習型のハンターT.7。ハンターの複座練習型にはF.4と同じロールスロイス　エイボンR.A.21エンジンを積んだT.7、T.8のほかに、F.6と同じエイボンR.A.28エンジンとしたインド、イラクなどへの輸出型がある。T.7は英空軍用に45機が生産されたほか、6機がF.4から改造されている。写真上のW L563は生産1号機、写真下のWV253はF.4を改造した1機で、それぞれ230ガロンと100ガロン落下増槽を吊している。

↑ The first production Hunter T. 7, XL563.
↓ Hunter T.7, WV253, one of conversion of Hunter F.4.

Hunter T.8 prototype, WW664 with four unfinned drop tanks.

〔上〕英海軍向けの複座練習型であるハンターT.8。T.8はT.7につづいて10機が生産されたほか、F.4の18機が改造されて、1958年3月から部隊に引渡された。エンジンはF.4、T.7と同じエイボンR.A.21で、海軍規格の無線機を積んで、後部胴体下方にアレスター・フックを装備したほかは、T.7と同じである。部隊に引渡されたT.8は、のちに機関砲をはずしてTACANを装備したT.8B、T.8Cに改造されている。写真のWW664はF.4から改造された1機で、T.8Bの原型となった機体。主翼下にヒレなしの増槽4個を吊して飛行中。

〔下〕ハンターF.G.A.9。中東方面の英空軍が装備しているベノムの代替機として、F.6を改造した地上攻撃型がF.G.A.9で、1958年から35機が改造された。エンジンはF.6と同じエイボンR.A.28で、ドラッグ・シュートと230ガロン落下増槽を積んで、主翼下に地上攻撃用の爆弾やナパーム弾を装備できるようにしたもの。1959年10月から部隊に引渡された。

〔右上〕第111スコードロン"ブラック・アローズ"のハンターF.6。"ブラック・アローズ"は次第に曲技機の数をふやし、最終的には22機のF.6による編隊曲技を行なった。

〔右中〕機首に採用各国の国旗を画いて、ホーカー社のデモ飛行に使われたハンターF.6の1機。

〔右下〕デンマーク空軍が1958年に2機購入したハンターT.53の1機。同空軍では1956～57年にF.51（F.4の輸出型）も30機購入している

〔訂正〕前月号でF.4と紹介した125ページドのWT702は、英海軍の複座練習型T.8に改造後のもので、第759スコードロンに配備された1機です。

Hunter F.G.A.9, a development of F.6 for ground support duties.

Hunter F.6s of No.111 Squadron's acrobatic team "The Black Arrows."

Hunter F.6, G-BABM in demonstration flight.

Hunter T.53 of Royal Danish Air Force.